

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 3 -
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	- 3 -
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování	- 3 -
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	- 3 -
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	- 4 -
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	- 4 -
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 4 -
g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 5 -
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 5 -
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	- 5 -
j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	- 5 -
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 5 -
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	- 6 -
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	- 6 -
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	- 6 -
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	- 6 -
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 6 -
2.1. Celkový koncept řešení stavby	- 6 -
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	- 6 -
b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	- 6 -
c) Trvalá nebo dočasná stavba	- 6 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	- 7 -
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.	- 7 -
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	- 7 -
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	- 7 -
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	- 7 -
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy	- 8 -
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	- 8 -
k) Orientační náklady stavby	- 8 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 8 -
a) <i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	- 8 -
b) <i>Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	- 8 -
2.3. Celkové technické řešení	- 9 -
2.4. Bezbariérové užívání stavby	- 10 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	- 10 -
2.6. Základní technický popis stavby	- 10 -
2.7. Technická a technologická zařízení	- 12 -
a) <i>Technické řešení</i>	- 12 -
b) <i>Výčet technických a technologických zařízení</i>	- 12 -
2.8. Požární bezpečnostní řešení	- 12 -
a) <i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	- 12 -
b) <i>Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	- 12 -
c) <i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	- 12 -
d) <i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	- 12 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	- 12 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	- 12 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 13 -
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 13 -
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	- 13 -
b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky	- 13 -
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 13 -
a) Popis dopravního řešení	- 13 -

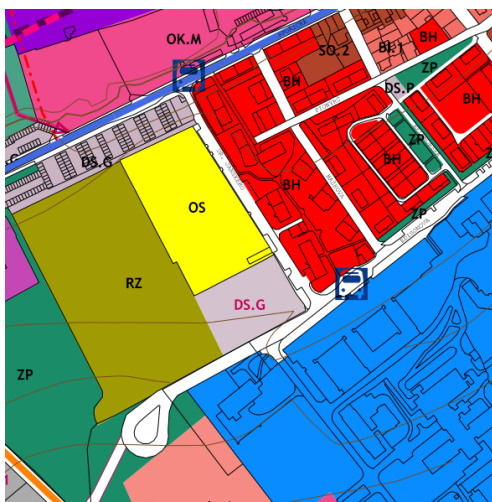
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	- 14 -
c)	Doprava v klidu	- 14 -
d)	Pěší a cyklistické stezky	- 14 -
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 14 -
a)	Terénní úpravy	- 14 -
b)	Použité vegetační prvky	- 14 -
c)	Biotechnická, protierozní opatření	- 14 -
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 14 -
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda	- 14 -
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	- 18 -
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	- 18 -
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA	- 18 -
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	- 18 -
-		
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 19 -
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha	- 19 -
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 19 -

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v Chomutově, v ulici Dr. Janského, v úseku od křižovatky s ulicí Spořická a navazující úsek ulice Edisonova k točce MHD. Jedná se o oblast se zástavbou bytových domů, v těsné blízkosti nemocnice s poliklinikou. Komunikace jsou určeny jako místní sběrné komunikace. Ulicí Edisonova projíždí autobusy a trolejbusy MHD. V ul. Dr. Janského na komunikaci navazuje pás kolmých parkovacích stání.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování



Stavba je v souladu s Územním plánem Chomutov.

Místo stavby se nachází na plochách: DS.K - dopravní infrastruktura silniční – pozemní komunikace bez rozlišení a BH – bydlení hromadné – v bytových domech.

DS.K – dopravní infrastruktura silniční - pozemní komunikace bez rozlišení: hlavní využití – komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové. Navrhovaná stavba komunikace a chodníků splňuje podmínku hlavního využití území.

BH – bydlení hromadné – v bytových domech: přípustné využití – dětská hřiště, sportovní plochy, veřejná zeleň, parkovací a odstavné plochy pro potřeby dané lokality. Stavba přístupového chodníku představuje veřejnou dopravní infrastrukturu a splňuje tak podmínku přípustného využití území.

Řešená stavba je v souladu s podmínkami územního plánu. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování - §18 a 19 Stavebního zákona. § 18 : Stavba je trvale udržitelná z hlediska vývoje území. § 19 : Nedochází ke změně koncepce rozvoje území - plocha odpovídá současnému využití území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity. Předpokládané horniny v podloží: sediment nezpevněný – písek, štěrk.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN, VN ve správě ČEZ
- podzemní vedení ve správě TelcoProServices
- podzemní vedení ve správě T-mobile
- podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby Chomutov
- plynovod NTL ve správě Gas Net
- horkovod ve správě Actherm

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

Vedení TelcoProServices – budou splněny podmínky správce sítě. Před začátkem stavby bude provedeno přesné vytýčení polohy podzemního vedení. V ochranném pásmu bude dbáno zvýšené opatrnosti při práci. Budou splněny podmínky prostorového uspořádání, provedení bude v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 736005.

V pojížděném úseku bude vedení TPS uloženo do chráničky. Chránička bude uložena tak, aby přesahovala alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy. Výškové krytí dotčeného vedení zůstane zachováno.

Nejsou navrhovány žádné nové pojížděné plochy. Výškové krytí dotčeného vedení zůstane zachováno. Budou dodrženy podmínky správců sítě. Při souběhu stávající a nové inženýrské sítě bude dodržena norma ČSN 73 6005.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Návrh stavby vychází ze současného stavu a zásadně nemění jeho využití. Rozsah komunikace zůstává stávající. Nově jsou doplňovány nové úseky chodníků. Stávající plochy pro parkování, vjezdy a přístupy na sousední pozemky zůstanou zachovány.

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch bude nadále odváděna příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Rozsah zpevněných ploch se výrazně nemění, odtokové poměry zůstanou v drtivé míře zachovány.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Ul. Dr. Janského: V celém rozsahu stavby budou vybourány stávající konstrukce vozovky. Chodníky budou vybourány s celou konstrukcí. Dále bude vykácen pás keřů. Stávající lampy VO budou demontovány dle návrhu.

Ul. Edisonova: Živičný kryt vozovky bude odfrézován. Stávající lampy VO budou demontovány dle návrhu.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Pozemek p.č.4070/2, k.ú.Chomutov I. je dotčen pouze okrajově, jedná se zde o výměnu stávajícího obrubníku a uložení vedení VO.

Pozemek p.č.4071/57, k.ú.Chomutov I. je dotčen pouze uložení vedení VO.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešené komunikace a chodníky se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné podmiňující a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcely dotčené stavbou:

k.ú. Chomutov I.:

p.č. 3606/2, 3606/4, 3606/6, 3613, 3968/2, 3968/10, 3968/12, 4069/2, 4069/3, 4069/6, 4069/7, 4069/10, 4070/2, 4071/2, 4071/57, 4071/89, 4071/90 – Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov

p.č. 2840/1 – Ústecký kraj, SÚS ÚK p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

p.č. 4071/72, 4071/91, 4071/93, 6171 – Krajská zdravotní a.s., Sociální péče 3316/12a, Severní Terasa, 40011 Ústí nad Labem

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené komunikace a chodníky se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1. Celkový koncept řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací včetně veřejného osvětlení. Nově budou vybudovány krátké úseky chodníků.

b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Komunikace jsou určeny pro obsluhu daného území. Jsou řešeny trasy v délce 271,6m a 355,2m.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nebylo řešeno.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Dokumentace SO 01 řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Dr. Janského, Chomutov v úseku mezi křižovatkami s ul. Spořická a Edisonova. Celková délka řešeného úseku je 271,6m. V rámci stavby budou vybudovány krátké úseky chodníků. Dále zde bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení.

Dokumentace SO 02 řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Edisonova, Chomutov v úseku mezi křižovatkou s ul. Dr. Janského a točnou MHD. Celková délka řešeného úseku je 355,2m. Dále zde bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Veřejné osvětlení - průměrná roční spotřeba:

Nově instalovaný výkon – 1,4 kW.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Neřeší se.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno do stávajících uličních vpustí. Rozsah zpevněných ploch se stavbou výrazně nemění.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace, bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti, popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2023.

Předpokládaná lhůta výstavby: 3+2 měsíce

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována. Tyto úseky budou předávány do předčasného využívání. Celá stavba bude předána jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Odhadovaná celková cena je cca 15 000.000,- Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o komunikace určené pro obsluhu daného území. Využití ploch je stanoveno územním plánem.

Komunikace budou rekonstruovány ve stávajícím rozsahu. Nově jsou zde navrženy krátké úseky chodníků s chodníkovými přejezdy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace a chodníky. Bude zajištěn přístup ke vše sousedním nemovitostem.

Vozovka komunikace i chodníky jsou navrženy s živičným krytem. Krátký úsek vozovky u platebního automatu bude vyznačen červenou barvou. Na okrajích chodníků jsou navrženy varovné prvky – varovný a signální pás z hmatné dlažby kontrastní barvy.

Rekonstrukce veřejného osvětlení je navrhována dle požadavků investora a správce.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace a chodníky.

V ul. Dr. Janského je navržena rekonstrukce komunikace v celé konstrukci vozovky. Dále zde budou vybudovány nové úseky chodníků.

V ul. Edisonova bude obnovena obrusná vrstva krytu vozovky.

Dále bude řešena rekonstrukce veřejného osvětlení dle požadavku správce – výměna kabelového vedení, lamp nebo jen svítidel.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Veřejné osvětlení - průměrná roční spotřeba:

Nově instalovaný výkon – 1,4 kW.

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti, popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. U sníženého obrubníku bude okraj chodníku vyznačen varovným pásem šířky 0,40m z reliéfní červené dlažby. U přechodu bude doplněn signální pás š. 0,80m z reliéfní červené dlažby. Vodící linii bude vytvářet záhonový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m.

Varovné pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v Chomutově, v ulici Dr. Janského, v úseku od křižovatky s ulicí Spořická a navazující úsek ulice Edisonova k točce MHD. Jedná se o oblast se zástavbou bytových domů, v těsné blízkosti nemocnice s poliklinikou. Komunikace jsou určeny jako místní sběrné komunikace. Ulicí Edisonova projíždí autobusy a trolejbusy MHD. V ul. Dr. Janského na komunikaci navazuje pás kolmých parkovacích stání.

Kryt vozovky je porušený a nesplňuje tak požadavky na bezpečnost a plynulost jízdy. V ul. Dr. Janského v blízkosti polikliniky chybí chodník pro pěší.

b) Popis navrženého řešení

SO 01 – Komunikace – ul. Dr. Janského

Dokumentace tohoto SO 01 řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Dr. Janského, Chomutov v úseku mezi křižovatkami s ul. Spořická a Edisonova. Celková délka řešeného úseku je 271,6m. V dalším SO 02 je řešen navazující úsek v ul. Edisonova.

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání stávajících chodníků a komunikace.

Vozovka komunikace bude rekonstruována v celé konstrukci, jako živičná, rozsah zůstane zachován. Šířka komunikace zůstává 7,0m, vodorovným dopravním značením pak budou vyznačeny jízdní pruhy 2 x 3,0m. Dále bude červenou barvou asfaltu vyznačen úsek u platebního automatu. Niveleta a podélný sklon komunikace

zachovává stávající stav, příčný sklon také zůstává střešovitý do 2,5 %. V krátkých úsecích budou vyměněny silniční obrubníky. Parkovací plochy po stranách zůstanou zachovány v původním stavu.

V rámci stavby budou vybudovány krátké úseky chodníků – od přechodu v ul.Edisonova k pojezděnému chodníku u výměníku a na protější straně u platebního automatu. Chodníky budou také živičné, v šířce 2,0m, s příčným sklonem 2,0 %. Výškově budou navazovat na sousední komunikaci a stávající terén.

U sjezdu k bytovému domu bude vytvořen chodníkový přejezd, podobně v napojení pojezděného chodníku a sjezdu ke hřišti.

Systém odvodnění komunikací zůstává zachován stávající, do uličních vpustí.

V závěru stavby budou provedeny konečné terénní úpravy a zatravnění. Podél chodníku u bytového domu bude obnoven pás keřů.

SO 02 – Komunikace – ul.Edisonova

Dokumentace tohoto SO 02 řeší obnovu stávajících komunikací v ulici Edisonova, Chomutov v úseku mezi křižovatkou s ul.Dr.Janského a točnou MHD. Celková délka řešeného úseku je 355,2m. V předchozím SO 01 je řešen navazující úsek v ul.Dr.Janského.

V rozsahu stavby bude provedeno odfrézování stávající komunikace.

Vozovka komunikace bude rekonstruována jen v obrusné vrstvě, jako živičná, rozsah zůstane zachován. Dle potřeby budou provedeny lokální opravy podkladních vrstev. Šířka komunikace zůstává 7,0m. Niveleta a podélný sklon komunikace zachovává stávající stav, příčný sklon také zůstává střešovitý do 2,5 %. Silniční obrubníky s přídlažbou z kamenných kostek zůstanou zachovány v původním stavu.

SO 03 + SO 04 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude rekonstruováno – kabelové vedení + lampy.

V ul.Dr.Janského budou podél nového chodníku osazena nová svítidla na nových stožárech, bude položen nový kabel. Dále budou na nedávno vyměněných stožárech osazena nová svítidla. Svítidla jsou typu Satheon S-U P LED 50W na stožárech 6m, výložník 1,5m. Osvětlení přechodu s ul. Spořickou Satheon S-P 50W. Osvětlení přechodu v ul.Edisonova Satheon S-P 60W.

V ul.Edisonova budou na stávajících sloupech trakčního vedení vyměněna svítidla s výložníky, mimo vozovku i výměna kabelu. Svítidla jsou typu Satheon S-U P LED 60W, nový výložník na trakčních betonových stožárech. U vjezdu do nemocnice Satheon S-U 30W na nových stožárech 6m s výložníkem 0,3m.

Nový kabel CYKY-J 4x16. Napojení na původní rozvody bude vždy ve stožáru nebo v připojovací skříni trakčního sloupu. Ul.Dr.Janského je napájena z RVO 4 (Rokycanova), ul.Edisonova je napájena z RVO 2 (Edisonova). Společně s novým napájecím kabelem VO bude uložen zemnicí vodič FeZn Ø10, který bude napojen v zemi na původní uzemnění a připojen na nadzemní zemnicí šroub na novém stožáru nebo původním stožáru.

2.7. Technická a technologická zařízení

- a) *Technické řešení*
- b) *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

- a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

- b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

- c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízeními.

- d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Řešené komunikace svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 7,00m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Nové přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům. Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Komunikace bude nadále využívána pouze pro příjezd k sousedním nemovitostem. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešeno. Dle charakteru stavby (komunikace) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

d) Ochrana před hlukem

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rozvody veřejného osvětlení se napojí na stávající a rekonstruované vedení v okolí.

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Veřejné osvětlení: délka kabelu – 178m + 378m.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Ul. Dr. Janského - Vozovka komunikace bude rekonstruována v celé konstrukci, jako živičná, rozsah zůstane zachován. Šířka komunikace zůstává 7,0m, vodorovným dopravním značením pak budou vyznačeny jízdní pruhy 2 x 3,0m. Dále bude červenou barvou asfaltu vyznačen úsek u platebního automatu. Parkovací plochy po stranách zůstanou zachovány v původním stavu. V rámci stavby budou vybudovány krátké úseky chodníků – od přechodu v ul. Edisonova k poježděnému chodníku u výměníku a na protější straně u platebního automatu. Chodníky budou

také živičné. U sjezdu k bytovému domu bude vytvořen chodníkový přejezd, podobně v napojení pojižděného chodníku a sjezdu ke hřišti.

Ul. Edisonova - Vozovka komunikace bude rekonstruována jen v obrusné vrstvě, jako živičná, rozsah zůstane zachován. Dle potřeby budou provedeny lokální opravy podkladních vrstev. Šířka komunikace zůstává 7,0m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace a chodníky se napojí na okolní stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

Není řešeno. Parkovací plochy po stranách komunikace zůstanou zachovány v původním stavu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

U nových konstrukcí komunikací bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláň. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna.

V závěru stavby bude okolní navazující terén upraven, ohumusován a zatravněn.

b) Použité vegetační prvky

Všechny zelené plochy kolem komunikací budou ohumusovány a zatravněny. Podél chodníku u bytového domu bude obnoven pás keřů.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Kvalita ovzduší a prašnost:

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Prašnost během provozu:

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

Hluk:

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Voda:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

Odpady:

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 01	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 06	Olej z odlučovače oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, včetně prázdných plechových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtr. mat., čisticí tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02	O

17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 01	Měď, bronz a mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 03 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 04 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs	O
17 06 04 02	Izolační materiály na bázi polystyrenu	O
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	N
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 01 01	Kompozitní a nápojové kartony	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 13	Rozpouštědla	N
20 01 11	Textilní materiály	O

20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Investorem byl předán „Diagnostický průzkum konstrukce vozovky“, jehož součástí je mimo jiné stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Dle provedených zkoušek z odebraných vzorků asfaltové směsi obsahuje stávající asfaltová směs různé celkové množství PAU a je zařazena do kvalitativní třídy dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. ZAST 1 a ZAS-T4. Dále byly provedeny výluhové zkoušky s výsledkem, že asfaltová směs neobsahuje žádné nebezpečné látky a tedy není nebezpečný odpad. Vytěžená asfaltová směs tak bude odvezena a uskladněna jako běžný odpad na skládce TSMCH.

Půda:

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Vpusti budou vyčištěny a mříže vyrovnány dle nového živičného povrchu.

Chomutov 20. 12. 2022